PLANTA

Escala: 1:1000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

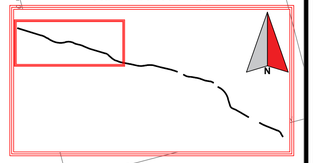
Escala Hor. 1 : 1000

INICIO TRAMO 1 K0+000

CUADRO DE COORDENADAS

	LONGITUD	COORDENADAS INICIO	COORDENADAS FIN
TRAMO 1	1326 M	N = 11°13'59.75" E = 74° 8'6.93"	N = 11°13'38.91" E = 74° 7'29.39"
		ABSCISA INICIO K0+000	ABSCISA FINAL K1+326

K0+000-K0+880



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS VIA

VELOCIDAD DE DISEÑO	40 Km/h	30 Km/h
RADIO MINIMO	30.00 m	20.00 m
ANCHO DE CORONA	5.00-5.00 m	5.00-5.00 m
ANCHO DE CALZADA	5.00 m	5.00 m
PERALTE MAXIMO	4%	4%
PEND. RELATIVA RAMPA DE PERALTE	1.28	1.35
PENDIENTE LONGITUDINAL MINIMA	0.3 %	0.3 %
PENDIENTE LONGITUDINAL MAXIMA	12.00 %	14.00 %
LONG. MINIMA CURVA VERTICAL	20.00 m	20.00 m
PARAMETRO K CURVAS VERT CONCAVAS	6	3
PARAMETRO K CURVAS VERT CONVEXAS	2	1

CONVENCIONES

- LINDERO
- EJE DE LA VIA
- CERCA
- BANCA DERECHA
- BANCA IZQUIERDA
- CURVAS DE NIVEL
- CUERPOS DE AGUA
- ALCANTARILLAS
- BOX PROYECTADOS

TABLA DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL BOMDIGUA-TR 1

ELEMENTO	PI No	ABSCISAS	COORD PUNTO		DELTA	RADIO	PT	ORIENTACION	T	LONG CURVA	LC
TANG#1		K0+000.00	ESTE: 993695.6968,	NORTE:1734033.9155			K0+192.34	S58° 55' 48"E			
C#1	1	K0+216.21	ESTE: 993860.4461,	NORTE:1733934.6504	13.0506	208.617	K0+239.86	S52° 24' 17"E	23.862	47.518	47.415
TANG#2		K0+239.86	ESTE: 993898.0151,	NORTE:1733905.7234			K0+283.04	S45° 52' 46"E			
C#2	2	K0+341.11	ESTE: 993929.0091,	NORTE:1733875.6667	44.5693	141.714	K0+393.27	S68° 09' 51"E	58.077	110.237	107.478
TANG#3		K0+393.27	ESTE: 994028.7761,	NORTE:1733835.6903			K0+401.50	N89° 33' 04"E			
C#3	3	K0+429.29	ESTE: 994036.9998,	NORTE:1733835.7547	36.9863	83.102	K0+455.14	S71° 57' 21"E	27.795	53.645	52.719
TANG#10		K0+455.14	ESTE: 994087.1255,	NORTE:1733819.4251			K0+469.24	S53° 27' 45"E			
C#4	4	K0+489.47	ESTE: 994098.4557,	NORTE:1733811.0297	9.5325	242.599	K0+509.60	S58° 13' 44"E	20.228	40.362	40.316
TANG#11		K0+509.60	ESTE: 994132.7303,	NORTE:1733789.8024			K0+518.51	S62° 59' 42"E			
C#5	5	K0+535.13	ESTE: 994140.6603,	NORTE:1733785.7610	11.7143	162.087	K0+551.64	S57° 08' 17"E	16.627	33.139	33.081
TANG#7		K0+551.64	ESTE: 994168.4480,	NORTE:1733767.8105			K0+580.40	S51° 16' 51"E			
C#6	6	K0+599.23	ESTE: 994190.8827,	NORTE:1733749.8245	8.8823	242.492	K0+617.99	S55° 43' 19"E	18.834	37.592	37.555
TANG#6		K0+617.99	ESTE: 994221.9147,	NORTE:1733728.6734			K0+723.03	S60° 09' 47"E			
C#7	7	K0+741.55	ESTE: 994313.0307,	NORTE:1733676.4128	26.0669	80.000	K0+759.43	S47° 07' 47"E	18.519	36.396	36.083
TANG#4		K0+759.43	ESTE: 994339.4759,	NORTE:1733651.8640			K0+800.56	S34° 05' 47"E			

TABLA DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL BOMDIGUA TR 1

ELEMENTO	PI No	ABSCISAS	COORD PUNTO		DELTA	RADIO	PT	ORIENTACION	T	LONG CURVA	LC
C#8	8	K0+812.80	ESTE: 994362.5332,	NORTE:1733617.8036	21.2545	65.244	K0+824.76	S44° 43' 25"E	12.242	24.203	24.065
TANG#8		K0+824.76	ESTE: 994379.4671,	NORTE:1733600.7055			K0+837.38	S55° 21' 03"E			
C#9	9	K0+861.85	ESTE: 994389.8497,	NORTE:1733593.5298	9.1622	305.427	K0+886.22	S59° 55' 55"E	24.473	48.841	48.789
TANG#9		K0+886.22	ESTE: 994432.0734,	NORTE:1733569.0849			K1+009.12	S64° 30' 47"E			
C#10	10	K1+025.44	ESTE: 994543.0073,	NORTE:1733516.2030	19.0228	97.419	K1+041.46	S74° 01' 28"E	16.322	32.344	32.196
TANG#5		K1+041.46	ESTE: 994573.9595,	NORTE:1733507.3418			K1+080.52	S83° 32' 09"E			
C#11	11	K1+111.27	ESTE: 994612.7671,	NORTE:1733502.9448	21.2614	163.866	K1+141.32	S72° 54' 18"E	30.758	60.808	60.459
TANG#12		K1+141.32	ESTE: 994670.5552,	NORTE:1733485.1724			K1+259.51	S62° 16' 28"E			
C#12	12	K1+287.33	ESTE: 994775.1756,	NORTE:1733430.1857	6.7192	473.843	K1+315.08	S58° 54' 53"E	27.816	55.569	55.537
TANG#13		K1+315.08	ESTE: 994822.7375,	NORTE:1733401.5112			K1+325.80	S55° 33' 18"E			

PERFIL

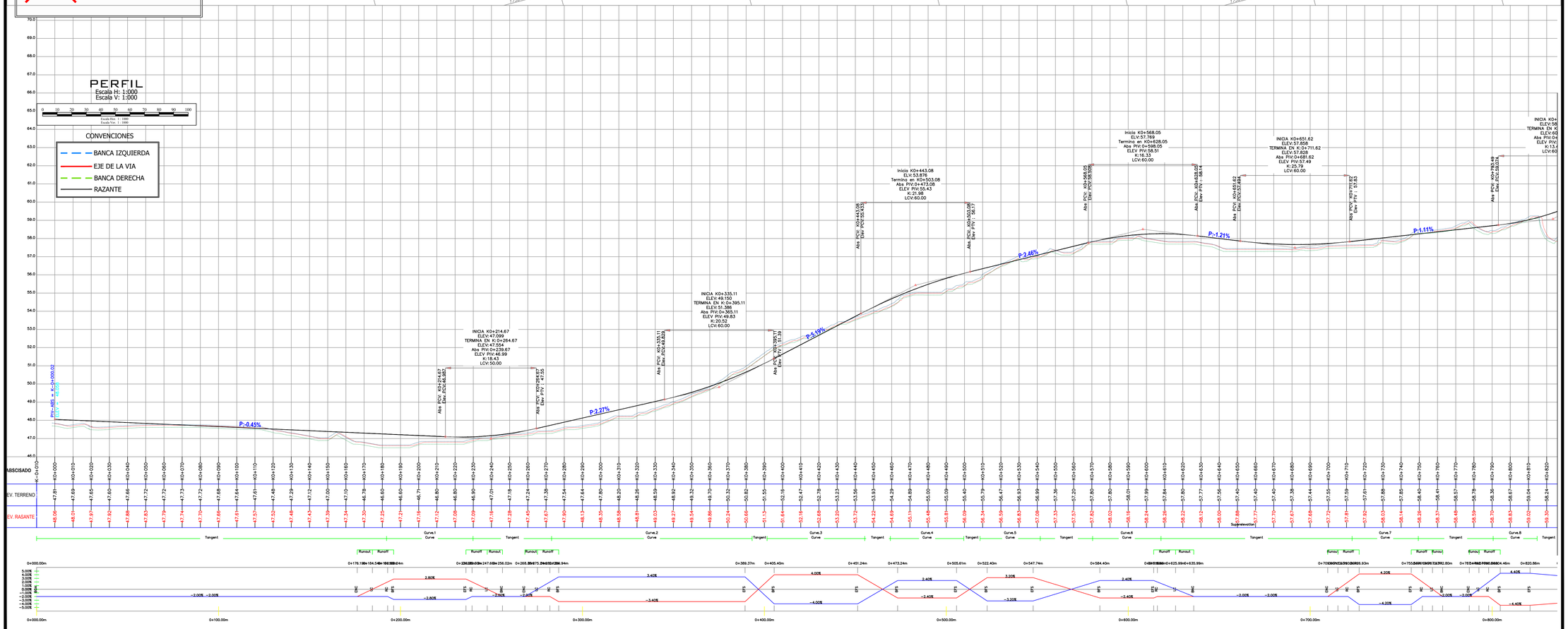
Escala H: 1:000
Escala V: 1:000

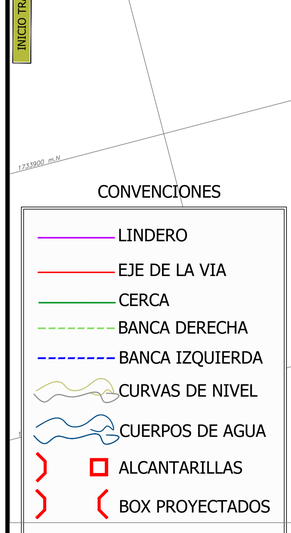
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Escala Hor. 1 : 1000
Escala Ver. 1 : 1000

CONVENCIONES

- BANCA IZQUIERDA
- EJE DE LA VIA
- BANCA DERECHA
- RAZANTE





PLANO: 01/05

ESCALA:

FECHA: ENERO / 2024

República de Colombia

DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN PAVIMENTO RIGIDO EN BONDIGUA-PASO DEL MANGO MUNICIPIO DE SANTA MARTA DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

SECRETARIA DE PLANEACIÓN:

DISEÑO:

Jose Lacouture Y
JOSE ALBERTO LACOUTURE
INGENIERO CIVIL
021037-0622481 ATL

Vo.Bo.:

Vo.Bo.:

TOPOGRAFÍA:

CONTENIDO:

GEOMETRICO
TRAMO 1

OBSERVACIONES:

DIGITALIZACIÓN:

PLANO: 01/05

ESCALA:

FECHA: ENERO / 2024

ARCHIVO:

C:\PLANOS\CVS\VIA\